

Comune di  Novi Ligure

Provincia di  Alessandria




Commissario straordinario di Governo
Terzo Valico dei Giovi - Linea AV/AC Milano-Genova
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ACCORDO PROCEDIMENTALE (ai sensi dell'art. 11 della L.n.241/90 e s.m.i.)

tra

il **Commissario Straordinario di Governo** Terzo Valico dei Giovi - Linea AV/AC Milano - Genova, Iolanda ROMANO,

la **Provincia di Alessandria** (di seguito denominata Provincia), rappresentata dal Presidente, Prof.ssa Maria Rita ROSSA, nata ad Alessandria, il 19.04.1966 - C.F. RSSMRT66D59A1820, in qualità di Legale rappresentante dell'Ente, elettivamente domiciliata agli effetti del presente atto presso la Provincia di Alessandria,

il **Comune di Novi Ligure** (di seguito denominato Comune), rappresentato dal Sindaco Rocchino MULIERE nato a Carezzano (AL) il 24.06.1957 C.F. MLRRCH57H24B769D - , in qualità di Legale rappresentante dell'Ente, elettivamente domiciliato agli effetti del presente atto presso il Comune di Novi Ligure,

la **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** (di seguito denominata RFI S.p.A), rappresentata dall'Ing. Aldo ISI, in qualità di Direttore Investimenti di RFI

per

la definizione e la progettazione degli interventi necessari per consentire il miglioramento della permeabilità della linea ferroviaria esistente Torino - Genova nell'ambito della realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi.

PREMESSO

- che Il progetto "Terzo Valico dei Giovi" – linea AV/AC Milano Genova rientra nel primo programma delle infrastrutture strategiche approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ai sensi dell'art. 1 della L. 443/2001;
- che con deliberazione n. 121 del 21/12/2001 il CIPE ha approvato il primo programma delle Infrastrutture Strategiche che include anche il progetto in argomento;
- che con deliberazione CIPE n. 78 del 29.09.2003 è stato approvato il progetto preliminare del "Terzo Valico dei Giovi" – linea AV/AC Milano Genova;
- che con deliberazione CIPE n. 80 del 29.03.2006 è stato approvato il progetto definitivo del "Terzo Valico dei Giovi" – linea AV/AC Milano Genova;
- che con deliberazione n. 84 del 18/11/2010 pubblicata sulla GURI n. 133 del 10.06.2011, il CIPE ha autorizzato l'avvio della realizzazione per lotti costruttivi ed autorizzato il primo lotto costruttivo dell'opera;
- che il progetto suddetto prevede la realizzazione di una nuova linea ad alta capacità tra la Liguria ed il Piemonte integrata alle linee storiche attraverso connessioni, a sud, con il nodo di Genova e a nord con la linea Torino-Genova, presso Novi Ligure, e con la linea Alessandria-Piacenza, in direzione Milano, presso Tortona;
- che il suddetto intervento ha come obiettivo principale il miglioramento del sistema di collegamento Genova-Nord ed è funzionalmente connesso ad altri interventi sul suddetto sistema, quali il realizzando corridoio "Reno - Alpi" Genova-Rotterdam ed il potenziamento infrastrutturale del nodo ferroviario di Genova;
- che in tale contesto RFI è impegnata, ai sensi di quanto riportato nell'Allegato A – Parte 3a – Ulteriori impegni – della citata deliberazione CIPE n. 78 del 29.09.2003, a progettare ed eseguire interventi sulle linee storiche esistenti.

CONSIDERATO

- che nell'ambito del citato progetto "Terzo Valico dei Giovi" – linea AV/AC Milano-Genova è previsto un finanziamento complessivo di 33 milioni di Euro per la progettazione e realizzazione degli interventi necessari per consentire il miglioramento della permeabilità della linea storica Torino-Genova nei Comuni di Novi Ligure e Serravalle Scrivia;
- che con Delibera n. 251 del 19 ottobre 2004 l'Amministratore Delegato RFI S.p.A ha autorizzato l'assegnazione dell'importo di euro 3.000.000,00 nell'ambito del Programma "Studi di fattibilità Progetti Infrastrutturali" per la progettazione delle opere

- per la permeabilità della linea storica Torino Genova nell'ambito della realizzazione del terzo "Valico dei Giovi";
- che detto finanziamento è riferito al Progetto 1424 inserito in tabella A "opere in corso" del Contratto di Programma 2007-2011 per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e Rete ferroviaria italiana S.p.A. – Aggiornamento 2009. (Deliberazione CIPE n. 27/2010);
 - che in data 19.12.2005 è stato siglato l'atto di Accordo procedimentale tra Provincia di Alessandria, Comune di Novi Ligure e RFI S.p.A allo scopo di proseguire e sviluppare la progettazione preliminare delle opere di miglioramento della permeabilità di cui al precedente punto ;
 - che, ai sensi dell'art. 5 di detto Accordo procedimentale, con atto NPG 128348 del 06.10.2010 è stato individuato quale rappresentante della Provincia l'Ing. Paolo Platania, Dirigente della Direzione Viabilità, in qualità di Coordinatore del Tavolo Tecnico istituito per la verifica sull'avanzamento della progettazione preliminare in oggetto;
 - che si è convenuto che la progettazione preliminare delle opere compensative oggetto del suddetto Accordo procedimentale del 19.12.2005 sia effettuata dagli stessi Enti locali tenuto conto dell'interazione tra le opere con il territorio e la viabilità locale;
 - che in data 02.05.2012 è stata stipulata una Convenzione tra la Provincia di Alessandria, il Comune di Novi Ligure e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per disciplinare le modalità di redazione della progettazione degli interventi in questione nonché l'avvio di un "progetto pilota" per il miglioramento della permeabilità della linea ferroviaria esistente Torino-Genova nell'ambito della realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi attribuendo al dirigente del 2° Settore LL.PP. Ing. Paolo Ravera l'incarico di Responsabile dei Lavori ai sensi del D. Lgs. 81/2008;
 - che ai sensi di quanto previsto all'art. 3 dalla citata Convenzione del 2.5.2012, sono stati riconosciuti da RFI al Comune di Novi Ligure i compensi per la predisposizione da parte dello stesso della progettazione preliminare degli interventi previsti dall'Accordo Procedimentale del 2005 per un importo pari a 176.028,54 €.;
 - che con nota prot. n. 34349 del 09.12.2015 il Comune di Novi Ligure, alla luce del tempo trascorso dalla stipula dell'Accordo Procedimentale e delle mutate esigenze del Comune in ragione dell'intervenuto sviluppo del tessuto urbanistico e della viabilità, ha chiesto una modifica delle opere di permeabilità definite con il citato Accordo del 2005;
 - che con nota prot. A0011\P\2015\0003344 del 22.12.2015, RFI ha tratteggiato l'iter procedurale-autorizzativo da percorrere per la revisione dei contenuti delle opere di permeabilità, a condizioni che la stessa revisione non determini maggiori oneri per RFI;

- che con nota prot. 13188 del 05.05.2016 il Comune di Novi Ligure ha richiesto il parere preventivo alla Regione Piemonte sulle proposte di modifica illustrandone contenuti e motivazioni ;
- che con nota prot. 573/UC/TIO del 31.05.2016 la Regione Piemonte ha inviato a RFI ed al MIT il proprio parere favorevole in ordine alle richieste del Comune di Novi Ligure;
- che allo scopo di formalizzare le modifiche richieste dal Comune di Novi Ligure si rende necessario stipulare tra le parti come sopra rappresentate un nuovo Accordo Procedimentale.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE:**

Art. 1 – Validità delle premesse

Le premesse, con tutti gli atti in esse richiamati, anche se non materialmente allegati al presente Accordo, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo

Con il presente Accordo le parti intendono individuare gli interventi sostitutivi di quelli indicati nell'Accordo Procedimentale del 19.12.2005, nonché individuare i reciproci impegni delle Parti.

Le opere oggetto del presente Accordo sono, in ordine di priorità come individuata dal Comune di Novi Ligure:

1) Nuovo asse di collegamento Novi Ligure – Pozzolo Formigaro.

Rifacimento del sottopasso, atto al traffico veicolare, posto alla progressiva km. 109+574 circa della linea Torino – Genova.

(Ex Punto 6 dell'Accordo procedimentale per il miglioramento della permeabilità della linea ferroviaria esistente Torino – Genova, per la realizzazione della tratta AV-AC Terzo Valico dei Giovi) come individuato nella planimetria allegata al presente Accordo (**Allegato 1**).

2) Parcheggio a due piani in Via Pietro Isola, ex macelli comunali.

Realizzazione di parcheggio a due piani per autoveicoli in area di proprietà comunale adiacente alla linea ferroviaria Torino – Genova, in Via Pietro Isola – come individuato nella planimetria allegata al presente Accordo (Allegato 2**).**

3) Sottopasso veicolare e pedonale viabilità e parcheggi di Via Raggio – Via S.G. Bosco.

Riqualificazione dell'area dello scalo merci da destinare a zona verde e parcheggi e realizzazione di un nuovo sottopasso, veicolare e pedonale, al km. 112+539 circa della linea Torino – Genova, tra Via Edilio Raggio e Via San Giovanni Bosco.

(Ex Punti 1, 2 e 4 dell'Accordo procedimentale) come individuato nella planimetria allegata al presente Accordo (**Allegato 3**).

4) Sottopasso veicolare Via Verdi e rotatoria Piazza XX Settembre.

Miglioramento dell'accesso al sottopasso pedonale e veicolare di Via Verdi, intervenendo sulle livellette delle rampe e realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale e di una rotatoria lato Piazza XX Settembre.

(Ex Punto 10 dell'Accordo procedimentale) come individuata nella planimetria allegata al presente Accordo (**Allegato 4**).

5) Prosecuzione sottopasso esistente della stazione.

Prosecuzione del sottopasso di stazione, per consentire il collegamento pedonale tra la parte a sud e quella a nord della linea ferroviaria, realizzando l'uscita in prosecuzione di Vicolo Ghiara.

(Ex Punto 3 dell'Accordo procedimentale) come individuato nella planimetria allegata al presente Accordo (**Allegato 5**).

Le Parti concordano altresì che per la progettazione e realizzazione delle opere oggetto del presente Accordo non debbano determinarsi per RFI maggiori oneri rispetto a quanto previsto dall'accordo procedimentale del 19.12.2005.

Pertanto le Parti concordano che l'ammontare complessivo delle risorse destinate alla progettazione e realizzazione di tali interventi è **quantificato in €. 22.000.000,00** di cui €. 148.789,09 già erogati e € 27.239,45 in corso di erogazione da RFI per le attività di progettazione previste dalla citata Convenzione del 2.5.2012.

Il Comune di Novi Ligure e la Provincia di Alessandria dichiarano di non aver più nulla a pretendere da parte di RFI relativamente alla progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'Accordo Procedimentale del 19.12.2005, che vengono sostituiti con quelli oggetto del presente Accordo fatta salva la somma in corso di liquidazione a saldo degli importi pattuiti nella convenzione sopra citata.

Relativamente all'intervento di cui ai punti 1 e 4 che precedono, il progetto preliminare dello stesso è già stato redatto dal Comune di Novi Ligure con il supporto della Provincia di Alessandria, ed è stato approvato da RFI.

Art. 3 – Impegni delle Parti

Art. 3.1 – Impegni del Comune

Il Comune, con la collaborazione tecnica della Provincia, si impegna a sviluppare il Progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di cui all'art.2 che precede, punti 2, 3 confermando l'Ing. P. Ravera nell'incarico di Responsabile dei lavori ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, incarico da confermarsi da RFI S.p.A.

Il Comune di Novi Ligure si impegna a sottoporre a RFI per approvazione tutte le parti d'opera di progetti che interferiscono con la linea ferroviaria (sottopassi, sottovia, sotto attraversamenti in genere della linea ferroviaria).

Art. 3.2 – Impegni di RFI

RFI si impegna ad erogare al Comune di Novi Ligure un compenso per la predisposizione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di cui al precedente art. 2 punti 2, 3 per i seguenti importi stimati:

- **art. 2 punto 2) Parcheggio a due piani in Via Pietro Isola, ex macelli comunali: €.**
70.000,00 oltre IVA ove dovuta,

- **art. 2 punto 3) Sottopasso veicolare e pedonale viabilità e parcheggi di Via Raggio – Via S.G. Bosco: €.**
145.000,00, oltre IVA ove dovuta,

nel limite massimo di complessivi €.
215.000,00 oltre IVA ove dovuta.

Il predetto importo è comprensivo del contributo integrativo del 4% da versare alla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza degli Ingegneri e degli Architetti Liberi Professionisti nonché l'IRAP relativa alle compensazioni percepite dal personale dipendente del Comune di Novi Ligure.

Le Parti si danno atto che detto compenso risulta ricompreso nell'importo complessivo delle risorse destinate alla progettazione e realizzazione di tali interventi - e quantificato in euro 22.000.000,00 - di cui all'art. 2 che precede.

RFI si impegna inoltre a predisporre il Progetto di fattibilità - tecnica ed economica dell'intervento di cui all'art. 2 punto 5 che precede ed a trasmetterlo al Comune di Novi Ligure e alla Provincia di Alessandria.

Qualora siano fruibili, o in fase di avanzata definizione, studi progettuali inerenti il predetto intervento, le Parti si impegnano a renderli disponibili per la progettazione condotta da RFI, garantendo l'accesso a tutta la documentazione necessaria di cui siano eventualmente in possesso relativamente agli interventi progettandi.

L'importo per la predisposizione da parte di RFI, del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento in questione, trova anch'esso capienza nell'importo complessivo delle risorse destinate alla progettazione e realizzazione degli interventi

oggetto del presente Accordo - e quantificato in euro 22.000.000,00 - di cui all'art. 2 che precede.

La definizione dei reciproci impegni delle parti per lo sviluppo della successiva fase di progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'art. 2, ivi incluso l'intervento di cui al punto 1 e 4 per il quale risulta già disponibile la Progettazione Preliminare, sarà regolamentata con specifici futuri Accordi di Programma tra le parti.

Art. 4 – Modalità di pagamento

Il Compenso di cui al precedente articolo 3.2 primo comma per ciascuna delle attività di progettazione sarà erogato come segue:

- 1° Rata in acconto: il **30%** del compenso complessivo pari a Euro 64.500,00, alla firma del presente Accordo;
- per ogni intervento indicato al precedente articolo 3.2:
 - una rata pari al **50%** del compenso a seguito di comunicazione da parte del Comune di Novi Ligure dell'avvenuto affidamento dell'incarico per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e precisamente:
 - €. 35.000,00 oltre IVA per intervento art. 2 punto 2) Parcheggio a due piani in Via Pietro Isola, ex macelli comunali;
 - €. 72.500,00, oltre IVA per intervento art. 2 punto 3) Sottopasso veicolare e pedonale viabilità e parcheggi di Via Raggio – Via S.G. Bosco;
 - una rata a saldo pari al **20 %** del compenso a seguito della comunicazione da parte del Comune di Novi Ligure dell'avvenuta approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e precisamente:
 - €. 14.000,00, oltre IVA per intervento art. 2 punto 2) Parcheggio a due piani in Via Pietro Isola, ex macelli comunali;
 - €. 29.000,00 oltre IVA per intervento art. 2 punto 3) Sottopasso veicolare e pedonale viabilità e parcheggi di Via Raggio – Via S.G. Bosco;

I pagamenti delle suddette rate verranno effettuati entro 60 giorni fine mese dalla trasmissione da parte del Comune di Novi Ligure di apposita documentazione contabile e tecnica e giustificativa della spesa che sarà emessa al verificarsi di ciascuna delle condizioni di pagamento in precedenza riportate.

La fattura dell'Amministrazione dovrà essere intestata a:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 –00161 – Roma

P.IVA: 01008081000 – Cod. Fis. N. 01585570581

ed inviata, in originale, al seguente indirizzo:

FERSERVIZI S.p.A.

Polo Infrastrutturale

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

Art. 5 - Tempi di esecuzione

Il termine previsto per la conclusione delle attività progettuali di competenza del Comune è di **240 giorni** dalla data del presente Accordo.

Il termine previsto per la conclusione delle attività progettuali di competenza di RFI è di **240 giorni** dalla data del presente Accordo.

Art. 6 – Istituzione del Tavolo Tecnico

Al fine di coordinare l'attività generale di progettazione dell'opera di cui all'art. 2 punto 3 che precede (sottopasso e parcheggio Via Raggio – Via San Giovanni Bosco), è istituito, presso il Comune di Novi Ligure, un apposito "Tavolo Tecnico" composto da un rappresentante di ciascuna Parte Firmataria il presente Accordo.

La funzione di "Coordinatore" è assunta dal rappresentante della Provincia di Alessandria. Compete al "Tavolo Tecnico" sovrintendente all'attuazione del presente Accordo verificando la realizzazione delle varie fasi di progettazione secondo i tempi indicati all'art. 5 che precede.

Compete al "Tavolo Tecnico" esprimere proposte e pareri in ordine allo sviluppo delle varie fasi di progettazione.

I membri del "Tavolo Tecnico" sono nominati dalle rispettive amministrazioni/società e comunicati al coordinatore entro 30 gg dalla firma del presente.

La riunione del "Tavolo Tecnico" potrà essere richiesta al coordinatore da ciascuno dei rappresentanti delle Parti; la convocazione dovrà avvenire, di norma, nel termine di giorni 10.

Per questioni specifiche il "Tavolo Tecnico" potrà consultare strutture specializzate, esperti ed Enti Pubblici.

Il Comune di Novi Ligure provvederà a fornire l'assistenza tecnica necessaria a garantire l'operatività del "Tavolo Tecnico".

Art. 7 – Sottoscrizione ed efficacia dell'Accordo

La stipula del presente Accordo dovrà essere preceduta da una deliberazione approvativa delle Amministrazioni coinvolte.

Gli obblighi assunti dalle parti contraenti decorrono dalla data della sottoscrizione congiunta dell'atto.

Art. 8 – Durata dell'Accordo

La durata del presente Accordo è limitata al completamento delle attività in oggetto con riferimento ai tempi di esecuzione delle prestazioni, a quelli relativi alla verifica, compresi gli adeguamenti progettuali conseguenti al processo di verifica, ai termini di approvazione dei progetti da parte del Comune di Novi Ligure, secondo le tempistiche individuate al precedente art. 5 "Tempi di esecuzione".

Art. 9 - Norme applicabili

Il Comune e la Provincia riconoscono ed accettano che i diritti e gli obblighi che gli derivano dal presente Atto non potranno, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduti o passati ad altri senza l'assenso scritto della RFI S.p.A.

Il presente Accordo sarà registrato solo in caso d'uso ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, e s.m.i.

Le eventuali spese di registrazione in caso d'uso saranno poste a carico della Parte richiedente, salvo rivalsa nei confronti della Parte che, con il proprio inadempimento, l'ha resa necessaria.

In ottemperanza a quanto stabilito dal DPR 02/11/76 N. 874:

- la Provincia dichiara che la propria partita IVA è la seguente: n. 80003870062 e il domicilio fiscale: P.zza Libertà 17, 15100 Alessandria;
- il Comune dichiara che la propria partita IVA è la seguente: n. 00160310066 e il domicilio fiscale: Via Gramsci 11, 15068 Novi Ligure (AL);
- RFI S.p.A. dichiara che il proprio il Codice fiscale è 01585570581; il numero di partita I.V.A. è 01008081000 e il domicilio fiscale è Piazza della Croce Rossa, n. 1 - 00161 ROMA.

Art. 10 - Riservatezza

Le Parti si obbligano ad adottare tutte le misure idonee, opportune e necessarie per evitare la divulgazione non autorizzata di tutte le informazioni derivanti dalle attività di cui al presente Accordo, anche da parte di terzi e/o propri dipendenti, collaboratori e consulenti esterni.

Le Parti si impegnano inoltre a conformarsi, quanto all'uso dei dati ed informazioni in loro possesso, alle prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), e s.m.i.

Art. 11 – Foro esclusivo

Eventuali controversie in merito all'interpretazione ed alla esecuzione del presente Accordo o delle norme applicabili al rapporto che non dovessero essere risolte attraverso composizione bonaria saranno devolute alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

Art. 12 – Norme finali

Le Parti dichiarano di avere preso visione del presente Accordo che risulta interamente negoziato e conforme alla loro volontà e di cui ne danno integrale accettazione a norma di legge.

Alessandria, 11 novembre 2016

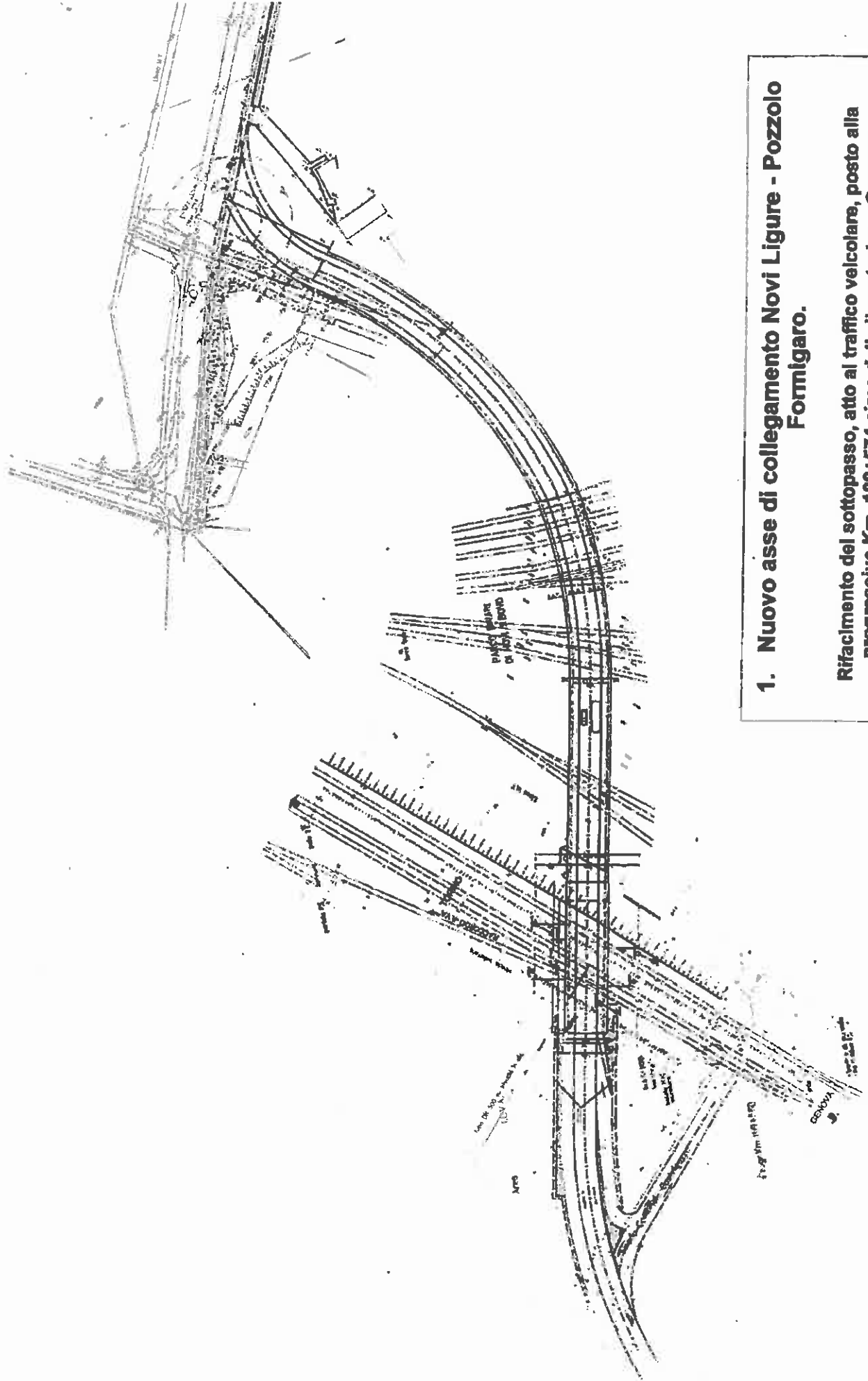
Letto, confermato e sottoscritto digitalmente

Commissario straordinario di Governo
Terzo Valico dei Giovi -
Linea AV/AC Milano-Genova
f.to Iolanda ROMANO

per la Provincia di Alessandria
f.to Maria Rita ROSSA

per il Comune di Novi Ligure
f.to Rocchino MULIERE

per R.F.I. S.p.a.
f.to Aldo ISI



1. Nuovo asse di collegamento Novi Ligure - Pozzolo Formigaro.

Rifacimento del sottopasso, atto al traffico veicolare, posto alla progressiva Km. 109+574 circa della linea torino - Genova.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Punto "1" dell'elenco

NUOVO ASSE DI COLLEGAMENTO NOVI LIGURE - POZZOLO FORMIGARO

Importo a base d'asta	€	8.907.096,54
I.V.A. 10% su importo a base d'asta	€	890.709,65
<hr/>		
Somma	€	9.797.806,19
Spese tecniche	€	1.239.367,34
Varie	€	362.826,47
<hr/>		
Totale	€	11.400.000,00
<hr/> <hr/>		

Parcheggio Piano Terra CRAL N° 169



7 Ex MAGAZZINI COMUNALI

N° 70

7 Ex CRAL

N° 169 PIANO TERRA E 150 FUORI TERRA

A 4

C 2

4 Area Superme

N° 98 (31% Pub

2. Parcheggio a due piani in Via P. Isola, ex Macelli Comunali.

Realizzazione di parcheggio a due piani per autoveicoli in area di proprietà comunale adiacente alla linea ferroviaria Torino - Genova, in Via P. Isola.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

PUNTO "2" DELL'ELENCO DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE

Per la definizione e la progettazione degli interventi della permeabilità della linea ferroviaria esistente Torino - Genova nell'ambito della realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico Dei Giovi.
(ai sensi dell'art. 11 della L.n. 241/90 e s.m.i.)

PARCHEGGIO A DUE PIANI IN VIA PIETRO ISOLA, EX MACELLI COMUNALI
--

Importo a base d'asta	€	1.400.000,00
-----------------------	---	--------------

I.V.A. 10% su importo a base d'asta	€	140.000,00
-------------------------------------	---	------------

Somma	€	1.540.000,00
-------	---	--------------

Spese tecniche:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

I.V.A. compresa	€	85.400,00
-----------------	---	-----------

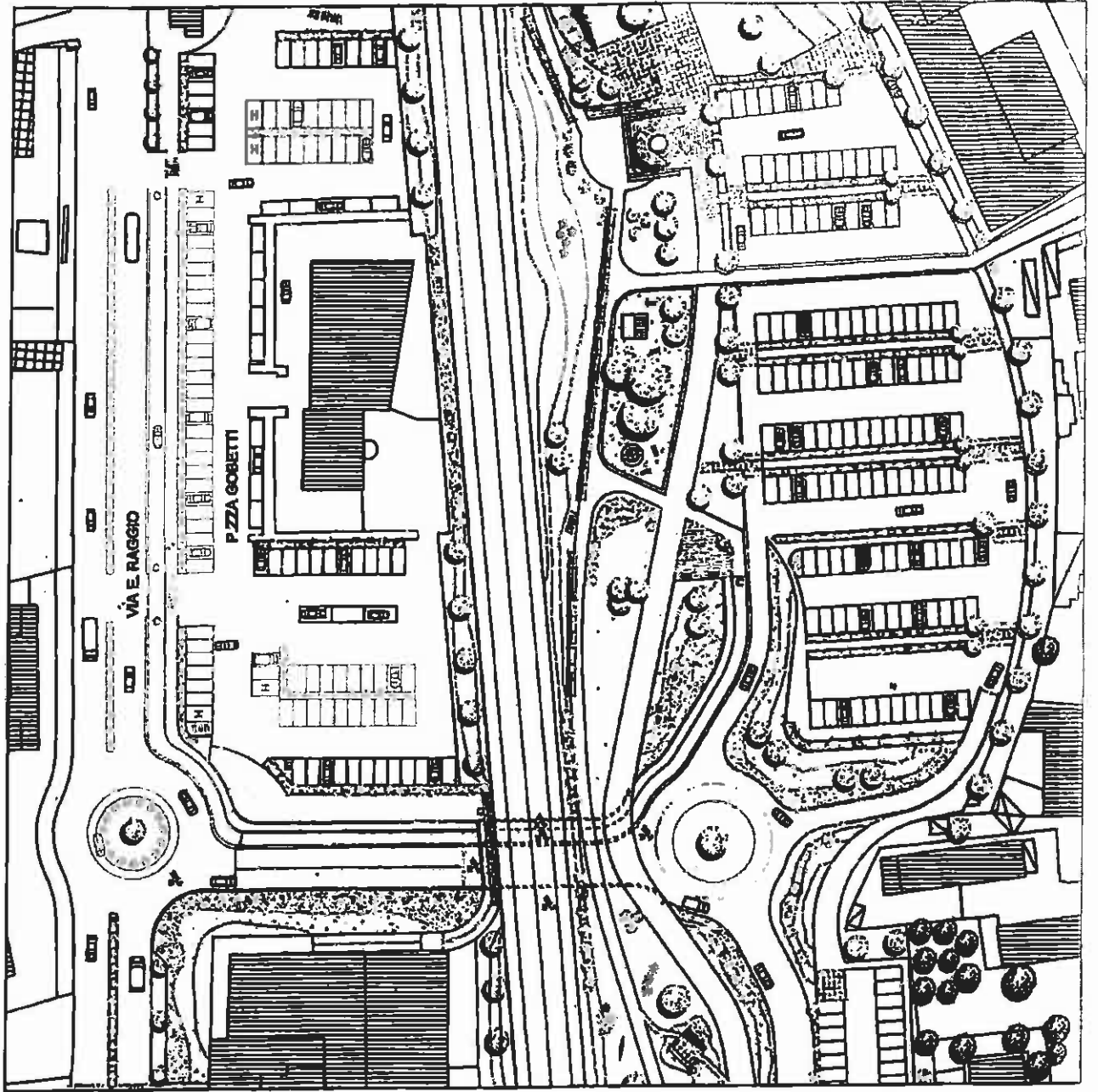
Progetto esecutivo, D.L., ecc. I.V.A. compresa	€	122.000,00
--	---	------------

	€	207.400,00
--	---	------------

Somme a disposizione per allacci, spese amministrative, oneri vari ecc.

	€	52.600,00
--	---	-----------

Totale	€	1.800.000,00
--------	---	--------------



0 10 20 30 40 50m

QUADRO TECNICO ECONOMICO

PUNTO "3" DELL'ELENCO DELL'ACCORDO PROCEDIMENTALE

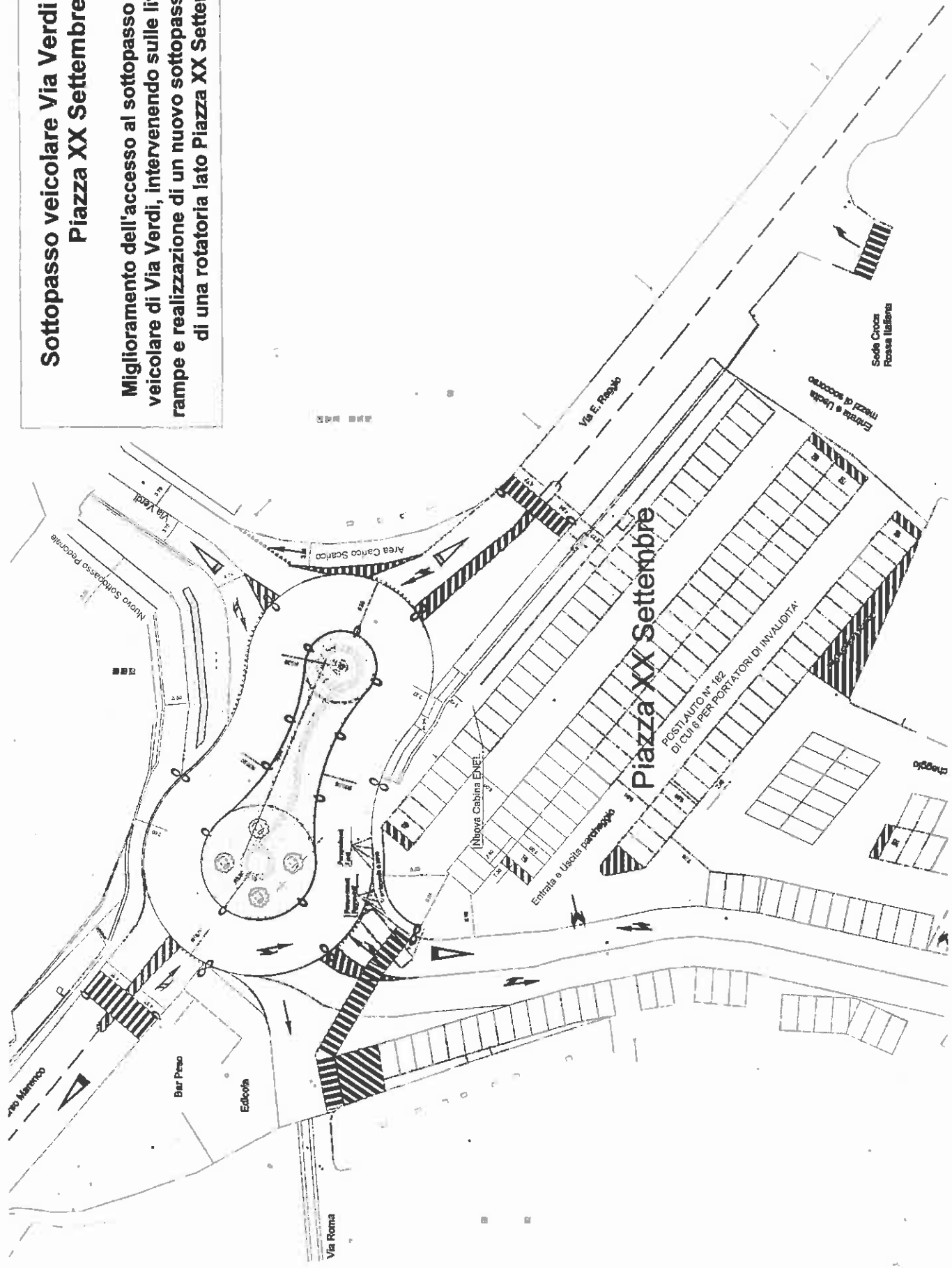
Per la definizione e la progettazione degli interventi della permeabilità della linea ferroviaria esistente Torino - Genova nell'ambito della realizzazione della tratta AV/AC Terzo Valico Dei Giovi.
(ai sensi dell'art. 11 della L.n. 241/90 e s.m.i.)

SOTTOPASSO VEICOLARE E PEDONALE VIABILITA' E PARCHEGGI DI VIA RAGGIO - VIA SAN GIOVANNI BOSCO
--

Importo a base d'asta	€ 3.450.000,00
I.V.A. 10% su importo a base d'asta	€ 345.000,00
<hr/>	
Somma	€ 3.795.000,00
Spese tecniche:	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
I.V.A. compresa	€ 176.900,00
Progetto esecutivo, D.L., ecc. I.V.A. compresa	€ 286.700,00
	<hr/>
	€ 463.600,00
Somme a disposizione per allacci, spese amministrative, oneri vari ecc.	
	€ 61.400,00
<hr/>	
Totale	€ 4.320.000,00
<hr/> <hr/>	

**Sottopasso veicolare Via Verdi e Rotatoria
Piazza XX Settembre.**

Miglioramento dell'accesso al sottopasso pedonale e
veicolare di Via Verdi, intervenendo sulle livellette delle
rampe e realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale e
di una rotatoria lato Piazza XX Settembre.

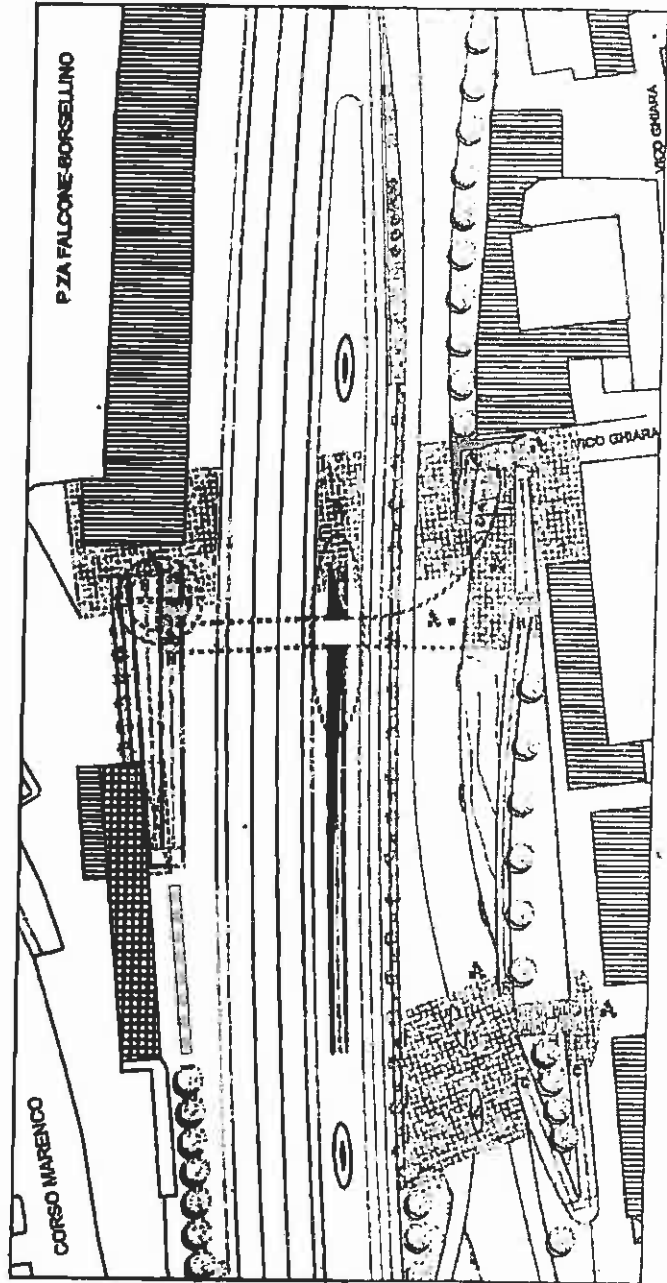


QUADRO TECNICO ECONOMICO

Punto "4" dell'elenco

SOTTOPASSO VEICOLARE VIA VERDI E ROTATORIA PIAZZA XX SETTEMBRE

Importo a base d'asta	€	2.275.053,40
I.V.A. 10% su importo a base d'asta	€	227.505,34
<hr/>		
Somma	€	2.502.558,74
Spese tecniche, progettazione preliminare e definitiva	€	36.389,09
Varie	€	41.052,18
<hr/>		
Totale	€	2.580.000,00
<hr/> <hr/>		



QUADRO TECNICO ECONOMICO

Punto "5" dell'elenco

PROSECUZIONE SOTTOPASSO ESISTENTE DELLA STAZIONE

Importo a base d'asta	€	1.500.000,00
I.V.A. 10% su importo a base d'asta	€	150.000,00
<hr/>		
Somma	€	1.650.000,00
Spese tecniche	€	195.000,00
Varie	€	55.000,00
<hr/>		
Totale	€	1.900.000,00
<hr/> <hr/>		